

Pièces justificatives à joindre obligatoirement au dossier (tableaux ci-dessous 1, 2 et 3) * :

* En l'absence des justificatifs demandés, votre dossier vous sera retourné.

1. Justificatif(s) d'identité(s) <input type="checkbox"/>	Particulier	Copie recto-verso de la carte d'identité ou copie du passeport ou copie du livret de famille
	Personne morale	Copie recto-verso de la carte d'identité ou copie du passeport du responsable ou du représentant dûment mandaté pour effectuer la demande
	+ si société	Copie de l'extrait Kbis datant de moins de 3 mois
	+ si association	Copie des statuts

2. Justificatif d'immatriculation <input type="checkbox"/>	Plaisance Maritime	Copie de l' "Acte de francisation" (commun aux Douanes et aux Affaires maritimes) Ou copie de la carte de circulation Ou copie du titre de navigation (généralement page 21 du carnet de francisation)
	Professionnel	Copie du permis de navigation Ou copie de la page " <i>caractéristiques</i> " du carnet de francisation
	Fluvial	Copie du certificat de navigation du bateau

3. Justificatif de propriété du navire <input type="checkbox"/>	Propriétaire direct	Copie de l' "Acte de francisation" (commun aux Douanes et aux Affaires maritimes) Ou copie de la page du carnet de francisation où vous apparaissez. (La carte de circulation fait également office de justificatif de propriété) <i>Remplir la rubrique 1 de la page 1/3</i>
	Autre utilisateur navire	Lettre mandatée du propriétaire autorisant le demandeur à effectuer la demande afin de recevoir la licence en son nom. <i>Remplir les rubriques 1 et 2 de la page 1/3</i>

La licence décrit les équipements radioélectriques, elle est valable un an et doit être conservée à bord pour être présentée aux autorités chargés des contrôles en mer. La licence est un document international obligatoire à bord.

Les navires utilisant des stations côtières étrangères pour des appels téléphoniques navire-terre doivent indiquer en observation (§ 6) le code CIAC utilisé pour la facturation (Code d'Identification de l'Autorité Comptable).

Un MMSI attribué à un navire ne peut être réutilisé sur une autre embarcation !

En dehors des eaux territoriales françaises, les installations radioélectriques ne peuvent être utilisées que par une personne titulaire du certificat d'opérateur approprié ou sous la responsabilité d'un opérateur qualifié présent à bord, pour plus d'informations contacter le 03 29 42 20 74.

Rappel du matériel radio obligatoire pour les navires de plaisance de moins de 24m :

- **Hauturier** (au delà de 60 milles d'un abri) → Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB) + VHF fixe + VHF portative
- **Semi-hauturier** (entre 6 et 60 milles d'un abri) → VHF fixe

Le présent document doit être adressé **uniquement par courrier à :**

**Agence nationale des fréquences
Département licences et certificats
4 rue Alphonse MATTER - BP 8314
88108 SAINT-DIE-DES-VOSGES CEDEX**

Site Internet : www.anfr.fr (rubrique Autorisation d'émission / Radiomaritime) - Tél : 03 29 42 20 68

**Après obtention de la licence toute modification peut être effectuée
en ligne depuis <https://maritime-eadministration.anfr.fr>**

Document élaboré et exploité par l'Agence nationale des fréquences pour
le compte du ministère de la transition écologique et solidaire.

Les données que vous allez transmettre font l'objet d'un traitement informatisé destiné à la gestion des licences de station de bord. Elles sont communiquées aux agents de l'ANFR chargés de la gestion administrative des dossiers des licences et aux agents chargés des contrôles radioélectriques des navires professionnels. Afin de permettre la coordination et l'organisation efficace des opérations de recherche et de sauvetage en cas d'appel de détresse, des données nominatives peuvent être communiquées uniquement aux centres de secours en mer (nom, prénom, adresse, coordonnées tél.) sauf si vous en exprimez explicitement votre désaccord en l'indiquant par courrier postal, les organismes concernés sont : CROSS (Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage), les deux centres spécialisés (Nouvelle-Calédonie et Papeete) et le FMCC (French Mission Control Center). Par ailleurs, l'ANFR communique à l'UIT (Union Internationale des Télécommunications) ainsi qu'à certains services des Affaires maritimes des informations relatives à la station de navire soit : MMSI, indicatif d'appel, matériel à bord, quartier et immatriculation, N° OMI, longueur, jauge et nom de navire ou bateau. Pour les bateaux fluviaux les codes ATIS et N° ENI sont transmis à la commission RAINWAT (Regional Arrangement on the Radiocommunication Service for INland WATERways) et à VNF (Voies Navigables de France). Le Responsable du traitement est l'ANFR, 78 avenue du Gal de Gaulle 94700 Maisons-Alfort, représenté par son Directeur général. Ce traitement repose sur votre consentement qui peut être retiré à tout moment. Conformément au règlement européen 2016/679 du 27/04/16, vous bénéficiez des droits d'accès, rectification, effacement, opposition, droit à la limitation du traitement, droit de ne pas faire l'objet d'une décision individuelle automatisée (y compris le profilage) en contactant le délégué à la protection des données à l'adresse suivante : dpo@anfr.fr, vous pouvez aussi introduire une réclamation auprès de la CNIL. Conformément au Règlement des Radiocommunications annexé à la Convention de l'Union Internationale des Télécommunications actuellement en vigueur, et aux dispositions de l'article D 406-11 et D406-12 du code des postes et des communications électroniques, la licence est délivrée pour l'installation et l'utilisation des équipements radioélectriques autorisés.